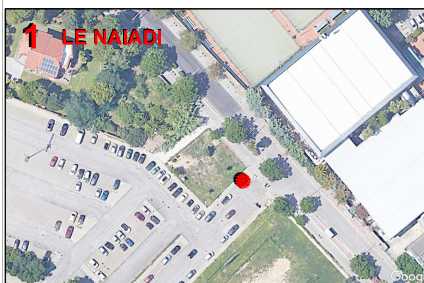
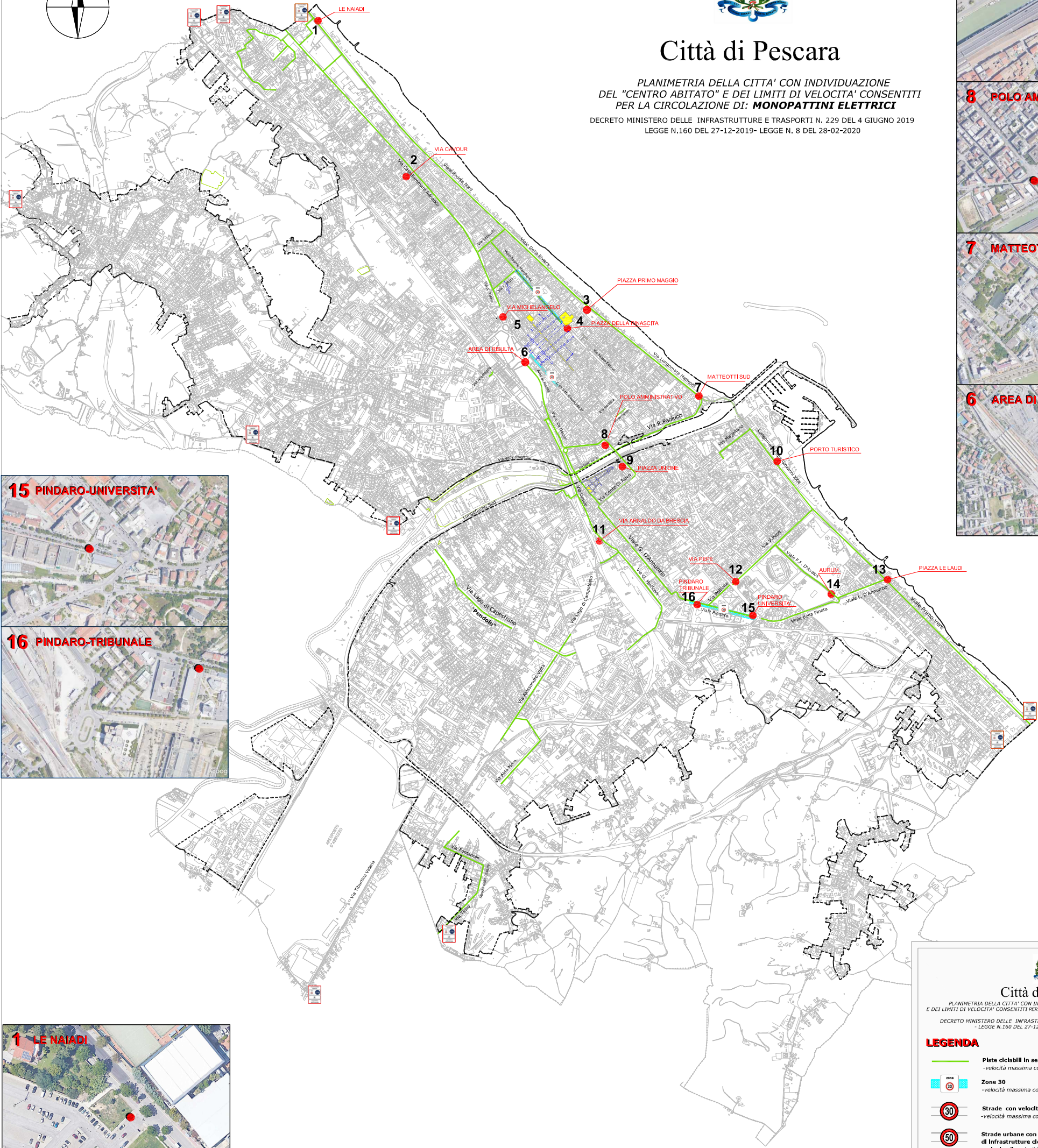


Città di Pescara

PLANIMETRIA DELLA CITTÀ CON INDIVIDUAZIONE DEL "CENTRO ABITATO" E DEI LIMITI DI VELOCITÀ CONSENTITI PER LA CIRCOLAZIONE DI: **MONOPATTINI ELETTRICI**

DECRETO MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI N. 229 DEL 4 GIUGNO 2019
LEGGE N.160 DEL 27-12-2019- LEGGE N. 8 DEL 28-02-2020





Città di Pescara

PLANIMETRIA DELLA CITTÀ CON INDIVIDUAZIONE DEL "CENTRO ABITATO" E DEI LIMITI DI VELOCITÀ CONSENTITI PER LA CIRCOLAZIONE DI: **MONOPATTINI ELETTRICI**

DECRETO MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI N. 229 DEL 4 GIUGNO 2019
LEGGE N.160 DEL 27-12-2019- LEGGE N. 8 DEL 28-02-2020

LEGENDA

-  **Piste ciclabili** in sede propria e su corsia riservata
-velocità massima consentita 20 km/h
-  **Zone 30**
-velocità massima consentita 20 km/h
-  **Strade con velocità massima uguale o inferiore a 30 km/h**
-velocità massima consentita 20 km/h
-  **Strade urbane con limite di velocità di 50 km/h, sprovviste di infrastrutture ciclabili, ove è consentita la circolazione dei velocipedi** -velocità massima consentita 25 km/h
-  **Aree Pedonali** - velocità massima consentita 6 km/h
-  **Zone a Traffico Limitato - ZTL** - velocità massima consentita 6 km/h
-  **Zona di Sosta per monopattini elettrici**
-  **Segnaletica sperimentale** ai sensi del dm 27-07-2019 da apporre agli ingressi dei centri abitati
-  **Delimitazione del centro abitato** ai sensi dell'art.4 del nuovo C.S. approvato dalla G.C. con delibera n. 378 del 10-05-2007
-  **Confine Comunale**